

RASSEMBLEMENT POUR LA DÉFENSE DE LA MONTAGNE

FORMONS UN  POUR LES VANS !



DOSSIER DE PRESSE

Le dimanche 13 mars 2016, 24 organisations appellent à manifester pour défendre le Vallon des Vans :

MOUNTAIN WILDERNESS FRANCE ; FRAPNA ISÈRE ; DAUPHINÉ SKI ALPINISME ; GRENOBLE ESCALADE MONTAGNE SKI ALPINISME ; ÉCOLE DES SPORTS DE MONTAGNE DE L'UNIVERSITÉ DE GRENOBLE ; VOLOPRESS ; COMMISSION INTERNATIONALE POUR LA PROTECTION DES ALPES FRANCE ; GRENOBLE UNIVERSITÉ CLUB ESCALADE MONTAGNE ; MEYLAN SKI DE RANDO ; SOCIÉTÉ DES TOURISTES DU DAUPHINÉ ; ASPTT GRENOBLE ; LPO ISÈRE ; GRENOBLE UNIVERSITÉ MONTAGNE ; FFME CD38 ; FFCAM CD 38 ; ASSOCIATION DE DÉFENSE DES HABITANTS ET DE L'ENVIRONNEMENT DE CHAMROUSSE ; COORDINATION MONTAGNE ; GROUPE UNIVERSITAIRE DE MONTAGNE ET DE SKI- PARIS ; CIHM ; CAF GRÈS CALCAIRE NEIGE ; GRÉSIVAUDAN NORD ENVIRONNEMENT ; SYNDICAT NATIONAL DES ACCOMPAGNATEURS EN MONTAGNE ; COMITÉ DÉPARTEMENTAL FSGT 38 ; BUREAU DES GUIDES ET ACCOMPAGNATEURS DE GRENOBLE.



CONTACTS PRESSE :

Marion Herbin-Sanz - Chargée de communication FRAPNA Isère - marion.herbin-sanz@frapna.org - 04 76 42 98 48
Cécile Delaittre - Chargée de communication Mountain Wilderness - presse@mountainwilderness.fr - 04 76 01 89 08

SOMMAIRE

Communiqué de presse du 18 janvier	p.3
Appel des 22	p.4
Informations pratiques	p.5
Chamrousse veut gagner de l'altitude	p.6
La montagne au naturel : le meilleur atout.....	p.7
Le dessous des enjeux économiques	p.8
Ne pas se tromper de défi !	p.9
Les signataires s'expriment	p.10



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rassemblement pour défendre le vallon des Vans

Lundi 18 janvier 2016

S'il ne s'agit pas de remettre en cause les stations de ski, préserver les derniers espaces "sauvages", garants d'un tourisme 4 saisons et porteurs d'emplois pérennes est un enjeu capital pour nos montagnes. Pourtant, dans le massif de Belledonne, pour certains, attractivité touristique rime encore avec artificialisation de la nature. Si la station de Chamrousse résiste bien aux aléas du climat grâce à son altitude relativement élevée, les élus ont décidé qu'il fallait gagner en hauteur et chercher la neige 200 mètres plus haut, dans le vallon des Vans. Face aux projets déraisonnables, niant la réalité climatique et environnementale, 20 associations se mobilisent et appellent à manifester pour défendre le vallon des Vans le dimanche 7 février 2016.

Le vallon des Vans, un site vierge et protégé aujourd'hui menacé

Le vallon des Vans, situé à l'arrière de Chamrousse, est une combe d'altitude vierge où la nature est reine. On y rencontre fréquemment bouquetins, chamois, marmottes, rapaces et nombreuses fleurs. A son pied se trouve une petite zone humide d'une grande richesse de biodiversité. Ce vallon, proche de Grenoble, est également un excellent terrain d'apprentissage de la montagne, facile d'accès et sauvage.

La municipalité de Chamrousse souhaite aujourd'hui étendre son domaine skiable dans ce site magnifique et intact. Les premières études vont être lancées cet hiver. Nos associations s'opposent à la destruction de ce site classé exceptionnel.

La montagne au naturel, le meilleur atout pour un tourisme durable

Face aux dérèglements climatiques et aux conditions d'enneigement de plus en plus incertaines, il est crucial de réfléchir dès aujourd'hui à la diversification du tourisme dans nos massifs. Les sites aux qualités environnementales et d'accessibilité pour tous tel que le vallon des Vans sont de formidables terrains pour un tourisme 4 saisons, porteurs d'activités, de pratiques et d'emplois diversifiés et pérennes. C'est pourquoi, préserver cet écrin de nature sauvage à l'arrière de Chamrousse est primordial.

FICHE D'IDENTITÉ - VALLON DES VANS

Massif : Belledonne (Isère)
Situation géographique : Surmontant les lacs Roberts, au nord ouest de l'espace skiable de Chamrousse
Altitude : 2448 m (le grand Van)
Statut de protection :
2000 : décret classant le site du lac Achard et des balcons de Belledonne, comprenant le vallon des Vans, au titre de la loi paysage du 2 mai 1930
2002 : Le vallon des Vans est intégré réseau européen des espaces protégés Natura 2000



Chamrousse, massif de Belledonne Appel à manifester pour défendre le vallon des Vans

Le sommet des Vans est depuis longtemps convoité pour un projet d'extension du domaine skiable de la station de Chamrousse. Face à cette pression pour l'or blanc, la Ministre de l'environnement validait en l'an 2000 un décret classant le site du lac Achard et des balcons de Belledonne, comprenant le vallon des Vans, au titre de la loi paysage du 2 mai 1930. Cette protection réglementaire a permis jusqu'ici d'éviter tout aménagement touristique lourd et les dégradations irréversibles associées. Il était alors essentiel dans l'intérêt général de préserver ce site exceptionnel. Pour confirmer cette protection le vallon des Vans fut intégré en 2002 au réseau européen *Natura 2000*.

La municipalité de Chamrousse souhaite aujourd'hui étendre son domaine skiable dans ce site magnifique et intact. Les premières études vont être lancées cet hiver. Nous nous opposons à cette appropriation de la nature par des intérêts économiques à courte vue. Un site classé doit l'être pour toutes les générations futures ! Ce secteur doit rester un espace pour tous, du contemplatif au sportif. Ces sites vierges sont les atouts garants d'un tourisme durable et 4 saisons. Y lâcher les bulldozers, planter pylônes et canons serait un véritable gâchis. A Chamrousse comme ailleurs, c'est la qualité des sites qu'il faut privilégier. Continuer à équiper la montagne comme dans les années 70 est un non-sens, c'est continuer de croire que le ski industriel est le seul avenir économique de nos montagnes.

**Venez manifester votre attachement au vallon des Vans
le dimanche 13 mars 2016 !
A ski ou en raquettes**

RDV à 12h au sommet des Vans dans le calme et la sérénité avec banderoles, humoristiques ou militantes, et dans le respect de l'environnement

Tous les participants évoluent sous leur propre responsabilité et veillent à leur sécurité. Vous êtes invités à vous déplacer :
en transport en commun : www.chamrousse.com/en-bus.html
ou en co-voiturage : www.ecovoiturage.itinistere.fr

En cas de météo ou conditions trop défavorables, un report éventuel sera décidé et communiqué sur la page Facebook de l'évènement le jeudi 10 mars à 18h :
www.facebook.com/events/469528573235740/469528583235739

Signataires : Mountain Wilderness ; FRAPNA Isère ; Dauphiné Ski Alpinisme ; Grenoble Escalade Montagne Ski Alpinisme ; École des Sports de Montagne de l'Université de Grenoble ; Volopress ; Commission internationale pour la Protection des Alpes ; Grenoble Université Club Escalade Montagne ; Meylan Ski de Rando ; Société des Touristes du Dauphiné ; ASPTT Grenoble ; LPO Isère ; Grenoble Université Montagne ; FFME CD38 ; FFCAM CD38 ; Association de Défense des Habitants et de l'Environnement de Chamrousse ; Coordination Montagne ; Groupe Universitaire de Montagne et de Ski- Paris ; CIHM ; CAF Grès Calcaire et Neige ; Grésivaudan Nord Environnement ; Syndicat National des Accompagnateurs en Montagne ; Comité Départemental FSGT 38 ; Bureau des Guides et Accompagnateurs de Grenoble.

Contact : Patrick Le Vaguerèse - patrick.le-vaguerese@sfr.fr - 06.82.32.07.53

INFORMATIONS PRATIQUES

Rassemblement pour défendre le vallon des Vans

Points de RDV :

- ✓ **Au sommet des Vans, à 12h**
- ✓ Pour ceux qui ne souhaitent pas monter au sommet des Vans **un rendez-vous secondaire est prévu à 12h à la table d'orientation de la Croix de Chamrousse (en haut du TK de l'Infernet)** et donc face au vallon des Vans, avec la possibilité de monter en télésiège.
- ✓ **A partir de 12h, nous inviterons les participants à se placer à l'intérieur du tracé d'un grand cœur**

Itinéraire :

- ✓ **Les participants sont fortement invités** à emprunter la piste de randonnée mise en place à Bachat Bouloud (Chamrousse 1700) avec un départ près du terrain de motoneige (!) et une arrivée au sommet de la Croix ou plus direct, l'itinéraire qui part du même point et passe par le Lac Achard.
- ✓ Les participants évolueront **sous leur propre responsabilité et veilleront à leur sécurité.**
- ✓ **Le Bureau des guides de Grenoble organise une initiation gratuite à la randonnée (à raquette ou en ski) au départ de la Croix de Chamrousse pour monter aux Vans.**
Informations et inscription (obligatoire) : www.guide-grenoble.com

Logistique accueil presse :

- ✓ **Un service d'accueil de la presse est prévu en 2 points :**
 - de 8h30 à 10h, à Bachat Bouloud
 - de 11h à 12h30, à la Croix de Belledonne
 - Pour une montée au sommet accompagnée merci de contacter Thomas Guiblain : 06 21 47 26 32 - thomas.guiblain@free.fr
- ✓ **En cas de météo trop défavorable un report éventuel sera annoncé le jeudi 10 mars à 19h sur la page Facebook :** www.facebook.com/events/469528573235740/469528583235739

CONTACTS PRESSE

Marion Herbin-Sanz - Chargée de communication FRAPNA Isère - marion.herbin-sanz@frapna.org - 04 76 42 98 48

Cécile Delaittre - Chargée de communication Mountain Wilderness - presse@mountainwilderness.fr - 04 76 01 89 08



Les Vans en hiver © Alain PETIT



Les lacs Robert, en descendant des Vans © Alain HERRAULT

Chamrousse veut gagner de l'altitude

Même si la station de Chamrousse (38) résiste bien à l'évolution du climat grâce à son altitude relativement élevée, pour préparer un avenir où la neige sera de plus en plus rare, **les élus ont décidé qu'il fallait gagner de l'altitude et chercher la neige dans le vallon des Vans situé (seulement !) 200 mètres plus haut que la Croix de Chamrousse.**

Mais l'immunité contre le réchauffement climatique n'existe pas ! En plus d'une baisse continue de l'enneigement constatée et prévue à toutes

altitudes¹, c'est le ski lui-même qui perd des parts de marché. La tendance est à la **recherche de nouvelles pratiques**² alternatives ou proches de la nature, et au bien-être.

S'il ne s'agit pas de remettre en cause les stations de ski, il devient urgent de **penser à une autre forme de développement du tourisme hivernal** qui ne soit plus consommateur d'espace.

¹ [Climat de la région Rhône-Alpes](#)

² [Effets du changement climatique sur le tourisme](#)

Un site exceptionnel

Le vallon des Vans situé à l'arrière de Chamrousse, dans le massif de Belledonne (Isère) est une **combe d'altitude vierge où la nature est reine**. On y rencontre fréquemment le bouquetin, le chamois, les marmottes, des rapaces et de nombreuses fleurs. A son pied se trouve une petite zone humide d'une grande richesse.

Ce site est depuis très longtemps **convoité pour un projet de remontée mécanique**. Face à cette pression pour l'or blanc, la Ministre de l'environnement validait en l'an 2000 un décret classant le site du lac Achard et des balcons de Belledonne, comprenant le vallon des Vans, au titre de la loi paysage du 2 mai 1930, afin d'éviter tout aménagement touristique lourd. Il était alors essentiel de **préserver ce site en raison de son caractère pittoresque et de son intérêt général**.

Pour confirmer cette protection le vallon des Vans fut intégré en 2002 au réseau européen des espaces protégés Natura 2000, sous le titre « *Cembraie, pelouses, lacs et tourbières de Belledonne, de Chamrousse au Grand Colon* ». **Nos associations s'étaient alors largement mobilisées pour obtenir ce résultat.**

Quel que soit le projet d'extension mis en oeuvre, il nécessiterait le déclassement du site après validation du conseil d'État et du ministre. S'il fallait en arriver là, nos associations se mobiliseront pour démontrer à chacune de ces étapes de l'instruction du dossier l'inanité d'un tel aménagement au regards des enjeux de préservation de l'environnement, des paysages, et de toutes les autres formes de tourisme que le ski de piste. Nous sommes prêts à déférer toutes mesures de déclassement ou toute autorisation d'aménager le secteur des Vans devant la juridiction administrative. **Un site classé doit l'être pour toutes les générations futures !**

Ce vallon naturel et intact est également un **formidable terrain d'apprentissage de la montagne**, facile d'accès et sauvage, à proximité du plus grand bassin urbain des massifs français. Des milliers de personnes profitent de ce lieu magnifique et n'y laissent qu'une trace éphémère dans la neige ou sur le sentier. **Dénaturer ce site à grand renfort de bulldozers, pylônes et canons à neige serait un véritable gâchis.**



© Nicolas HAIRON



La montagne au naturel : le meilleur atout

Face aux dérèglements climatiques, les sites vierges et préservés comme le vallon des Vans sont les seuls atouts **garants d'un tourisme durable et 4 saisons, porteurs d'emplois pérennes**. En ce sens, préserver l'arrière de Chamrousse est une priorité pour le tourisme estival et d'inter-saisons.

Une autre vie économique en montagne est possible, sans pour autant multiplier les aménagements : ainsi, la station de l'Alpe du Grand-Serre en Isère a choisi de diversifier son activité touristique, sans pour autant étendre son domaine skiable¹. Ici, à seulement quelques kilomètres de Chamrousse, on profite de la neige quand elle est là, mais on

¹ [Pour vivre. La Morte mise sur les recettes des quatre saisons](#)

réfléchit à **un autre mode de développement plus respectueux du territoire et des finances publiques** : la montagne a tant de richesses à offrir !

Une importante réflexion collective doit être menée sur l'évolution du tourisme dans Belledonne et sur le rapport entre l'Homme et la nature, la montagne. **Le futur parc naturel régional² doit être moteur dans ce débat** et jouer son rôle dans la construction d'un projet de territoire cohérent et durable.

Nos associations sont prêtes pour participer à ce projet d'envergure. Le massif doit conserver son caractère et ses espaces protégés intacts.

² www.espacebelledonne.fr

Faune et flore : des espèces emblématiques

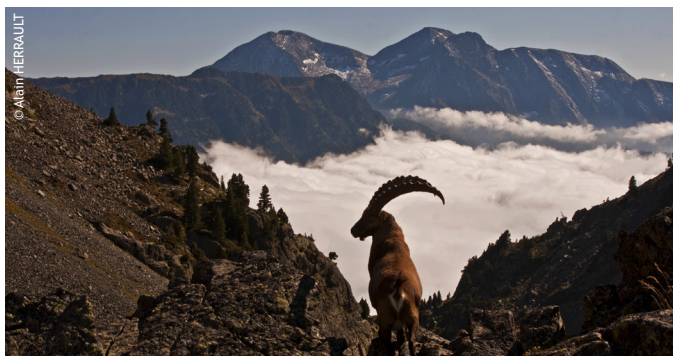


De nombreuses espèces végétales et animales ont été inventoriées sur le secteur du vallon des Vans, situé en pleine zone natura 2000 « habitats, faune, flore » : « Cembraie, pelouses, lacs et tourbières de Belledonne, de Chamrousse au Grand Colon ».

On y rencontre notamment l'**Androsace vandellii**, ci-contre, emblématique des hautes montagnes cette espèce est rare et protégée au niveau national.

La faune des Vans est une faune typiquement alpine. Les espèces emblématiques du secteur sont le **bouquetin des Alpes** et le **lagopède alpin**.

De nombreuses autres espèces animales et végétales sont présentes dans le vallon des Vans. Des espèces potentiellement très impactées par la création de pistes, de remontées mécaniques mais aussi sensibles aux dérangements notamment hivernaux (sécurisation des pistes avec déclenchement d'avalanches, dameuses nocturnes...).



Le dessous des enjeux économiques

Depuis l'annonce de notre manifestation, **les élus de Chamrousse se veulent rassurants**, déclarant que seule une étude d'opportunité va être lancée. Mais si aucun projet détaillé n'existe aujourd'hui, ces derniers ont à maintes reprises affirmé leur volonté forte d'agrandir le domaine skiable de la station vers les Vans, mais potentiellement aussi dans d'autres secteurs.

Les nombreuses déclarations en ce sens du maire de Chamrousse, dans les publications de la Mairie¹ ou dans la presse, l'attestent. Les études ont d'ailleurs commencé : **le bureau d'étude CDC Biodiversité, filiale de la Caisse des Dépôts et Consignations, a été mandaté** pour analyser la biodiversité du vallon des Vans, première étape d'un dossier d'aménagement.

¹ Journal municipal de Chamrousse - Déc 2015, numéro Spécial urbanisme

Par ailleurs le maire de Chamrousse et la Caisse des Dépôts ont signé le 17 décembre **une convention cadre de partenariat en vue de dynamiser l'attractivité touristique et économique de la commune**². Cette extension du domaine skiable fait en effet partie d'un projet de restructuration de la station qui vise en particulier à rénover les deux fronts de neige historique, le Recoin et Roche-Béranger, et à augmenter le moment de puissance des remontées mécaniques.

Pour attirer les investisseurs, la station de Chamrousse leur fait miroiter des kilomètres de pistes supplémentaires. En effet, il est probable que cette opération d'extension **ambitieuse ne pourra se financer que par la construction de résidences de tourisme**, comme c'est la norme dans bon nombre de stations...

² Dynamiser l'attractivité touristique et économique de Chamrousse

Une forte opposition de l'opinion publique

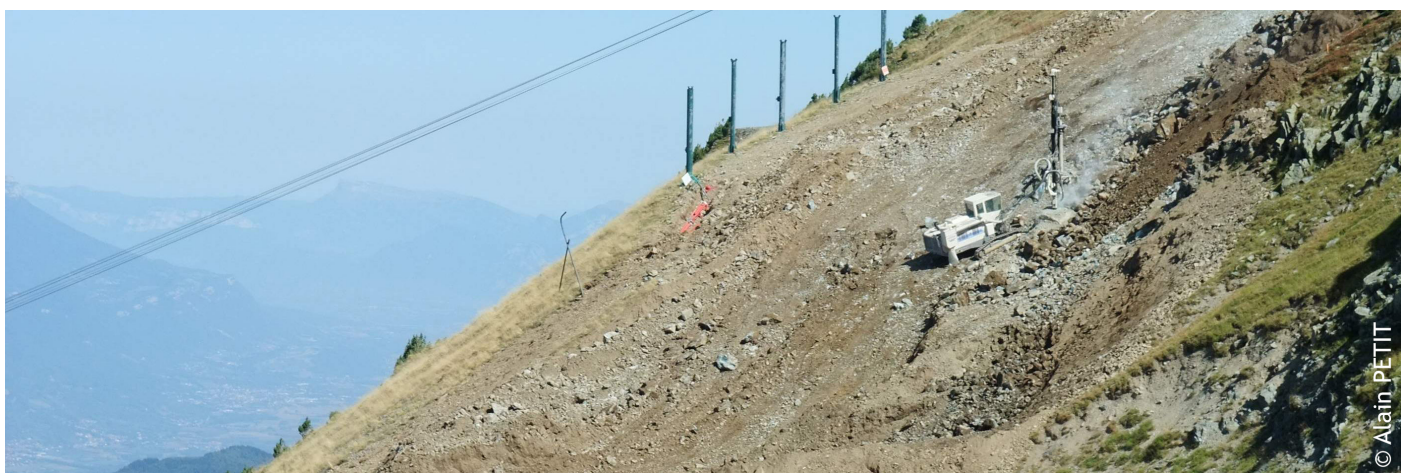
L'annonce de l'équipement des Vans a suscité **de fortes réactions sur internet** via les forums de pratiquants de la montagne, ainsi que **la publication de pétitions** pour s'opposer à la destruction de ce secteur de Belledonne. Cette manifestation spontanée de «ras-le-bol» pourrait encore prendre de l'ampleur.

Toute l'émotion née de ce projet destructeur souligne **l'incompréhension et le malaise des citoyens face à la volonté toujours plus affirmée d'appropriation de la montagne** par les intérêts économiques et au discours ambigu et obscur tenu par certains élus. Elle est révélatrice du conflit entre l'intérêt général et la volonté «court-termiste» de quelques-uns, juges et parties de l'économie touristique.

Surtout, **ce projet ne tient pas compte de la réalité du terrain** : le ski est en perte de vitesse,

et nécessite de plus en plus d'investissements pour des marges de plus en plus faibles. C'est **une activité qui nécessite des équipements causant toujours davantage de dégâts sur les paysages et les milieux**. Sans compter les coûts d'adaptation au réchauffement climatique qui seront vraisemblablement très importants pour ces stations d'altitude moyenne.

Nous vivons dans un espace mécanisé à outrance. **Faire un pas vers les Vans, c'est revenir à une logique du siècle passé**, au cours duquel les stations de Tarentaise, leurs centaines de kilomètres de pistes et de canons à neige, servaient d'exemple. Mais la Tarentaise n'est pas représentative de la Montagne sous toutes ses dimensions et son modèle économique (sur lequel les élus du territoire s'interrogent d'ailleurs à l'occasion de la rédaction de leur SCOT) ne peut s'appliquer partout !



Ne pas se tromper de défi !

Faut-il perfectionner le passé ou inventer le futur ? Mais surtout à quel prix ? Encore combien d'années difficiles en terme d'enneigement et donc de chiffre d'affaire en baisse avant que les stations ne se retrouvent en grosses difficultés ? Il devient hasardeux de se lancer dans l'extension d'une station de ski aujourd'hui. **Le « tout ski » est économiquement intenable à moyen terme si on ne dispose pas d'un gros domaine skiable au-dessus de 2000m d'altitude.** C'est le cas pour Chamrousse et ce même avec l'aménagement de cette combe des Vans.

Monsieur le Maire de Chamrousse dit : « *Gouverner, c'est prévoir* ». « Prévoir », c'est aussi se demander « Qui va payer ? ». Qui va rembourser la dette colossale due à la croyance que la neige sera

toujours au rendez-vous ? Une logique qui dicte que pour attirer davantage de clients en montagne, il faut investir dans des aménagements. Une logique qui entraîne une forte concurrence avec les stations voisines contraintes à leur tour d'investir et de s'endetter pour prendre des parts de marchés aux autres. Dans cette politique du chiffre mortifère (pouvoir communiquer sur un « Chamrousse 2500 ») les stations s'affrontent et toutes sont perdantes.

Des centaines d'emplois sont menacés si nous ne réfléchissons pas dès à présent à une politique de diversification du tourisme en particulier dans les Alpes. Continuer avec le ski pour seul horizon emmènera notre économie montagnarde, ceux qui y vivent, et ceux qui en vivent, droit dans le mur.

Ce sont les élus qui le disent ...

La protection des sites naturels n'est pas l'apanage des écologistes. **La station de Chamrousse s'est à ce titre lancée dans la démarche de labellisation « Flocon vert »** mise en place par l'association Mountain Riders. Le Flocon Vert **garantit l'engagement durable des destinations touristiques de montagne**, notamment par le respect et la mise en valeur des sites naturels.

Eric Brassart, adjoint au Maire de Chamrousse, le dit lui-même : « *Les richesses naturelles de Chamrousse sont exceptionnelles¹* » et « *La mutation de Chamrousse doit se faire dans le respect total des espaces naturels, espaces qui représentent la véritable richesse et plate-forme de tout site touristique montagnard²* ».

Les élus s'engagent par ailleurs à « *faire de Chamrousse un modèle en terme d'intégration des problématiques environnementales et de transition énergétique, ce projet [de remise à niveau] est conçu pour ne pas consommer de nouveaux espaces naturels...* »¹.

La station s'implique déjà dans l'amélioration de son environnement par des actions ponctuelles de gestion des milieux et des reboisements. Aussi, le concours d'urbanisme lancé en 2015 dans le cadre de la restructuration des 3 pôles Recoïn, Roche Béranger et Arselle, a promis l'émergence d'excellentes idées en terme de gestion de l'énergie, de mobilité douce, et d'intégration de la nature et de l'homme dans un espace récréatif.

Cette démarche serait cohérente et totale si demain, elle intégrait le respect des espaces encore naturels de la commune, et s'appuyait sur la mise en valeur des paysages protégés du site classé dans lequel se trouvent les Vans.

Nous encourageons les élus à focaliser leur énergie dans ce très beau défi !

¹ Journal municipal de Chamrousse - Déc 2015, numéro Spécial urbanisme

² Stratégie de développement de la station de Chamrousse, p3, 2 juin 2015

Les signataires s'expriment

FRAPNA



« Le sommet des Vans n'est pas seulement un symbole pour les Grenoblois, c'est un réservoir de biodiversité facilement accessible. On y observe régulièrement le bouquetin, l'aigle royal, le lièvre variable, et le chamois. C'est le maillon d'un espace protégé au niveau européen via le réseau Natura 2000, qui comprend sur Chamrousse des habitats d'intérêt communautaire variés et bien préservés, ainsi que de nombreuses espèces protégées au niveau national. Briser ce maillon, c'est briser la chaîne et porter irrémédiablement atteinte à tout un écosystème ! Il y a assez de pistes dans les massifs français pour se faire plaisir sans confisquer de nouveaux espaces de liberté aux animaux et randonneurs. Alors pourquoi continuer à aménager la montagne tandis que le nombre de skieurs stagne et que les touristes aspirent à plus de naturalité ? S'attaquer aujourd'hui à ce site classé exceptionnel pour gagner une poignée de skieurs supplémentaire c'est donner la preuve que ce système suffoque. Il est vraiment temps de dire stop à l'aménagement tous azimuts de la montagne ! La nature qui entoure Chamrousse est un trésor pour toutes les générations futures. Elle mérite mieux qu'un sacrifice. Aidez-nous à la préserver. »

FFME



« Le Vallon des Vans dans le massif de Belledonne est un lieu de pratique et d'initiation aux activités de montagne (ski alpinisme, randonnée pédestre, raquettes à neige) à proximité immédiate de l'agglomération grenobloise, très prisé de tous les pratiquants. Compte tenu de son intérêt pour ces disciplines et de sa fréquentation il est indispensable de garder de tels sites vierges de tout équipement qui nuirait à ces pratiques. »

ADHEC



« Nous aimons Chamrousse, c'est pourquoi nous souhaitons que l'économie de la station fonctionne toute l'année, en toutes saisons. Nous devons collectivement faire preuve d'innovation pour trouver cet équilibre.

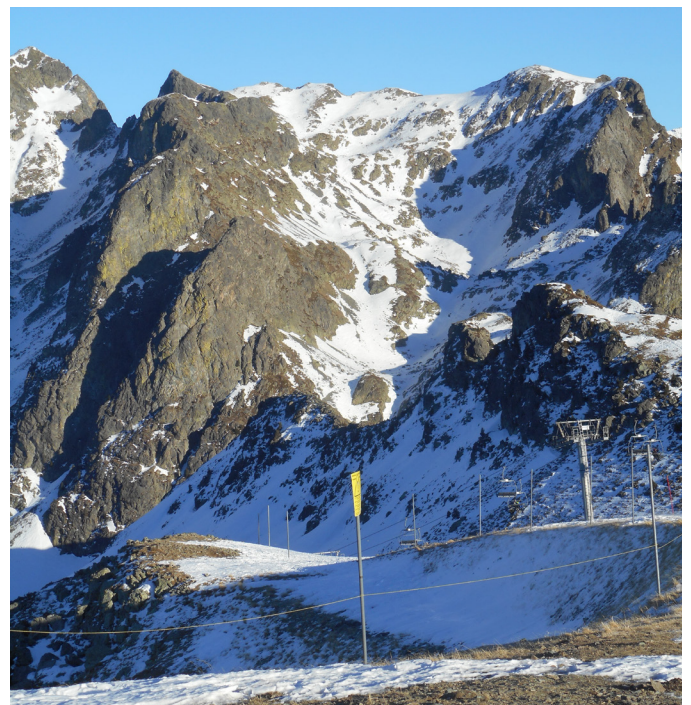
Prévoir l'équipement des Vans ne répond pas au réchauffement climatique. Un exemple : la neige manquait en fin d'année 2015 y compris sur les Vans (photo ci-dessous).

Les Vans font partie des atouts naturels de Chamrousse en été comme en hiver. Laissons cet espace sauvage de Chamrousse où les touristes et amoureux de la montagne, en solitaire, entre amis ou en famille vont découvrir dans un cadre exceptionnel, la neige l'hiver, la faune, la flore et les espèces protégées, l'été.

L'atout de Chamrousse c'est la nature, son environnement, les protections réglementaires.

Pour que les générations futures puissent aussi connaître à Chamrousse, à côté des pistes, des espaces, sans béton ni pylônes. Nous aimons Chamrousse, c'est pourquoi l'ADHEC propose toute l'année des animations pour faire découvrir aux touristes et visiteurs toute la diversité naturelle de Chamrousse dont les Vans sont un atout essentiel.

Non à l'équipement des Vans ! »



Les Vans le 28 décembre 2015 - © ADHEC

« Les espaces de moyenne et haute montagne doivent faire l'objet d'une gestion durable et différenciée. Ceux qui, à ce jour, n'ont pas été (ou très peu) aménagés, doivent impérativement être préservés. Ils n'en restent pas moins libres d'accès à des pratiques discrètes et respectueuses de l'environnement, limitant le plus possible la logique de profit et les rassemblements de grande ampleur. »
Manifeste des Assises de l'Alpinisme et des activités de Montagne, juin 2011.

« La Coordination Montagne défend l'existence d'une montagne non aménagée aux côtés des espaces aménagés pour le ski alpin. Ces deux espaces ne sont pas concurrents, mais complémentaires. Le vallon des Vans est un espace de montagne préservé, facilement accessible grâce aux remontées mécaniques de la station de Chamrousse : en restant non aménagé, c'est un véritable atout pour la station, qui offre là un terrain de jeux à tous les pratiquants de randonnée estivale et de free-rando. Chamrousse réfléchit actuellement à sa mutation en territoire de montagne 4 saisons : la Coordination Montagne salue et soutient ce type de stratégie de développement qui va dans le sens des mutations actuelles des pratiques et des enjeux des dérèglements climatiques. Le principe d'un nouvel aménagement de domaine skiable sur le territoire non aménagé est à notre sens contre-productif d'une telle stratégie. »

« Plus personne ne conteste que les ressources naturelles de la planète ont une limite. Raréfactions des matières premières, émissions de gaz à effet de serre, pollutions sont aujourd'hui des sujets avérés qui remettent en cause la survie de l'homme sur terre.

C'est en partant de ce constat global que les actions locales peuvent/doivent être déclinées et non plus à l'aune du seul intérêt économique.

La CIPRA observe depuis de nombreuses années l'évolution du développement des stations de sports d'hiver.

Autant les domaines skiables ont été nécessaires pour le tourisme et la stabilisation des populations de montagne, autant cette période est totalement révolue. Au vu des connaissances sur nos vraies limites, nos comportements ne peuvent qu'évoluer.

Aucune action positive (panneau solaire, tri déchet, économie d'énergie, transport...) ne vient compenser les conséquences de la croissance économique.

La perte de biodiversité est bien plus grave.

Chamrousse s'affranchit des responsabilités que son grand territoire encore vierge lui confère, en le masquant par du greenwashing.

C'est la logique strictement économique qui dérange : l'accroissement des surfaces de ski et des dégâts collatéraux (captage d'eau, gazex, hors piste...)

Le droit français n'a pas encore intégré la finitude de la planète.

Néanmoins, le droit tel qu'il est aujourd'hui n'apparaît pas respecté dans cette affaire.

Devant la difficulté à faire reconnaître le simple bon sens, nous demandons avec insistance la stricte application de la loi. »

Les signataires s'expriment

**Comité Départemental
FSGT 38**



« Le comité départemental 38 de la Fédération Sportive et Gymnique du Travail a décidé de rejoindre le rassemblement pour la défense du Vallon des Vans.

En effet notre fédération omnisport milite pour une montagne accessible à tous et en toute saison, pour la pratique des activités de loisirs.

La station de Chamrousse existe depuis fort longtemps et possède déjà un avantage sur beaucoup d'autres stations de l'Isère avec un domaine skiable de moyenne altitude étalé entre 1700m et 2200m d'altitude. Ce qui place son domaine au plus haut des stations des massifs de Chartreuse Belledonne et Vercors.

Vouloir agrandir le domaine skiable vers le haut ne relève pas de la transition climatique, mais de la fuite en avant, ou plutôt une fuite vers le haut !

A l'heure où l'ensemble de la population se sensibilise aux problèmes du réchauffement climatique, pour tendre vers un meilleur équilibre entre l'environnement et les activités économiques, ce projet relève d'un non sens.

Chamrousse, station de proximité d'un bassin de population de plus de 450 000 habitants, a d'autres atouts à faire valoir que le « tout-ski » ; en particulier avec la pratique diversifiée des sports de montagne (randonnée pédestre, VTT, escalade, trail, raquettes, ski de randonnée) qui permettent des pratiques adaptées à chaque saison.

La FSGT Isère compte 4500 adhérents en Isère dont près de 850 pratiquent des activités de pleine nature au sein de 6 grands clubs omnisports.

C'est donc en toute conscience, et après débat au sein de notre commission départementale Plein Air que nous rejoignons le rassemblement pour la défense du Vallon des Vans. »